

**Zápisnica z mimoriadneho rokovania Mestského zastupiteľstva v Rajci
konaného dňa 30. mája 2022**

Prítomní: 9

Neprítomní: 4

Prítomných poslancov bola nadpolovičná väčšina, mestské zastupiteľstvo bolo spôsobilé rokovať a uznávať sa. Zasadnutie otvoril a viedol zástupca primátor mesta, Ing. Milan Lipka.

Rokovanie mestského zastupiteľstva bolo zvolané s nasledovným návrhom programu:

1. Otvorenie, určenie overovateľov a zapisovateľa zápisnice, schválenie programu
2. Analýza dopravných vzťahov v meste Rajec

Takto navrhnutý program bol prijatý počtom hlasov:

za: 9	proti: 0	zdržal sa: 0
Mgr. Hanus, Mgr. Šupka, p. Pekara, Ing. Pekara, JUDr. Gelatka, Ing. Žideková, Mgr. Augustín, PaedDr. Mihalec, p. Kardoš		

Schválené uznesenia:

37/2022 – analýza dopravných vzťahov v meste Rajec

Rokovanie:

1. Otvorenie, určenie overovateľov a zapisovateľa zápisnice, schválenie programu

Primátor mesta určil za overovateľov zápisnice Ing. Zuzanu Židekovú a Mgr. Petra Hanusa. Za zapisovateľku určil Alenu Uríkovú.

2. Analýza dopravných vzťahov v meste Rajec

Primátor mesta privítal spracovateľov dokumentu Analýza dopravných vzťahov v meste Rajec, a to prof. Ing. Jána Čelku, CSc., doc. Ing. Danielu Ďurčanskú, CSc. a Ing. Mareka Drličiača, PhD.

Počas rokovania o 15.18 h prišla JUDr. Kecerová Veselá – počet poslancov 10.

Po predstavení predkladaného materiálu primátor otvoril diskusiu.

V diskusii sa poslanci zaujímali o rôzne detaily vyplývajúce z predkladaného materiálu, napr. JUDr. Gelatku zaujímalo znečisťovanie ovzdušia tuhými častočkami, či spracovatelia zvažovali lokality, kde by sa mohli vybudovať parkovacie domy, zjednosmernenie niektorých ulíc v meste, rezidentský princíp parkovania

Ing. Žideková poukázala na to, že mnohí občania vlastnia garáže, ale napriek tomu v týchto garážach neparkujú a využívajú ich skôr ako sklad. Ďalej sa zaujímala o prekládky zastávky smerom od Prievidze ku športovej hale, posúdenie cyklistickej dopravy versus automobilová doprava a verejná doprava.

Počas rokovania o 16.35 h odišla JUDr. Kecerová Veselá – počet poslancov 9.

Ing. Žideková ďalej poukázala na to, že je potrebné uvažovať s dvomi odstavnými státiami pre jednu bytovú jednotku. Myslí si, že napr. pri Medike počet parkovacích miest nie je v súlade so stavebným zákonom, na to Ing. Pekara odpovedal, že pri Medike v čase rekonštrukcie platilo 1,5-násobok parkovacieho miesta na jeden byt. Keď sa stavala nová bytovka pri Medike, počítalo sa s využitím kapacity z pôvodnej Mediky.

Doc. Ing. Daniela Čerňanská doplnila, že zákon hovorí o minimálnych parkovacích miestach – hovorí sa o rozlohe bytov a podľa toho sa určuje, koľko parkovacích miest musí byť.

Ďalej Ing. Žideková poukázala na to, že niektoré vozidlá dlhodobo parkujú bez pohybu, čím dochádza k záberu verejného priestranstva a spýtala sa na riešenie tohto problému. Prof. Čelko odpovedal, že mesto musí jednoznačne vypracovať všeobecne záväzné nariadenie, ktoré sa bude týkať takéhoto parkovania. Mgr. Begáň, náčelník MsP dodal, že takéto parkovanie upravuje nielen VZN, ale aj zákon o premávke. Musí byť určené parkovisko na tieto vraky, ale okresný úrad doteraz neurčil parkovisko.

Ing. Pekara sa spýtal na zjednosmernenie ulíc (napr. Športová, Jánošíkova, Obrancov mieru, 1. mája), či sa uvažuje o parkovaní na oboch stranách alebo len na jednej strane týchto ulíc. Prof. Čelko odpovedal, že v analýze sa uvažovalo len o parkovaní na jednej strane ulice.

Ing. Pekara poukázal na to, že nie každý rodinný dom má svojej parkovacie miesto. Niektoré majú len podbránia, kde sa parkovať nedá.

Ing. Žideková uviedla, že v dokumente nie sú zakreslené cyklistické trasy a taktiež tam nie sú uvedené niektoré skratky. Prof. Čelko sa ospravedlnil a uviedol, že sa jednalo o samostatný súbor, ktorý doplní.

JUDr. Gelatka sa spýtal, čo z predloženej analýzy mesto v najbližšom čase vykoná, resp. v akom časovom horizonte je možné zjednosmerniť ulice. Primátor odpovedal, že vypracovanie VZN nie je problém, taktiež nie je problémom zjednosmerniť uličku medzi Klákom a Kordovánkom. Tento rok mesto z finančného hľadiska veľa neurobí, ale vytipuje také veci, ktoré budú stáť málo finančných prostriedkov a budú sa dať rýchlo urobiť.

Počas rokovania o 17.02 h odišiel Mgr. Augustín – počet poslancov 8.

Nakoľko poslanci už nemali žiadne otázky a pripomienky k predkladanému dokumentu, primátor poďakoval prof. Čelkovi za spracovanie dokumentu, ako aj celému tímu, ktorý analýzu vypracoval.

V závere rokovania Ing. Žideková uviedla, že poslanci by nemali brať na vedomie tento dokument, pretože jeho prerokovanie by sa malo uskutočniť minimálne v jednej komisii a až po jeho dopracovaní v zmysle vznesených pripomienok.

Ing. Jasenovec, PhD. uviedol, že pripomienky poslancov budú zapracované, tento dokument sa len berie na vedomie a Ing. Pekara dodal, že poslanci berú tento dokument na vedomie, nakoľko boli s danou štúdiou oboznámení.

Následne primátor predniesol návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo

I. berie na vedomie

predloženú Analýzu dopravných vzťahov v meste Rajec.

Tento návrh bol prijatý počtom hlasov:

za: 7	proti: 1	zdržal sa: 0
JUDr. Gelatka, Mgr. Hanus, p. Kardoš, PaedDr. Mihalec, p. Pekara, Ing. Pekara, Mgr. Šupka	Ing. Žideková	

Týmto bodom bolo ukončené mimoriadne rokovanie mestského zastupiteľstva. Primátor poďakoval prítomným za účasť a zasadnutie o 17.46 h ukončil.

Ing. Milan Lipka
primátor mesta

Ing. Ján Jasenovec, PhD.
prednosta MsÚ

Overovatelia: Ing. Zuzana Žideková
Mgr. Peter Hanus

Zapisovateľka: Alena Uríková